

Cylchlythyr

Hafan Pwllheli Marina



@HafanPwllheli



@HafanPwllheli



01758 701219



Dyma sydd wedi digwydd yn ein Marina,
o fewn y fis diwethaf:

Croeso i gylchlythyr
Gorffennaf 2026! Am fis, yn
llawn heulwen, diwrnodau
cychod, ac yn ôl pob tebyg
llosgiadau haul!

Y mis hwn rydym wedi bod
yn gwneud llawer o bethau,
gan godi bad achub
Abergwaun, chwynnu'r
grisiau blaen a phaentio er
mwyn i'n marina fod yn fwy
hygyrch!

Mae'r holl bethau uchod i
ddod yn yr ychydig
dudalennau nesaf!

Hafan Pwllheli Marina

Yn y cylchlythyr
yma:

Bad-achub
Abergwaun

Hygyrchedd

Gwynebau
newydd ein tim

Trolïau

Diweddariad
carthu

Diweddariad y
Lolfa

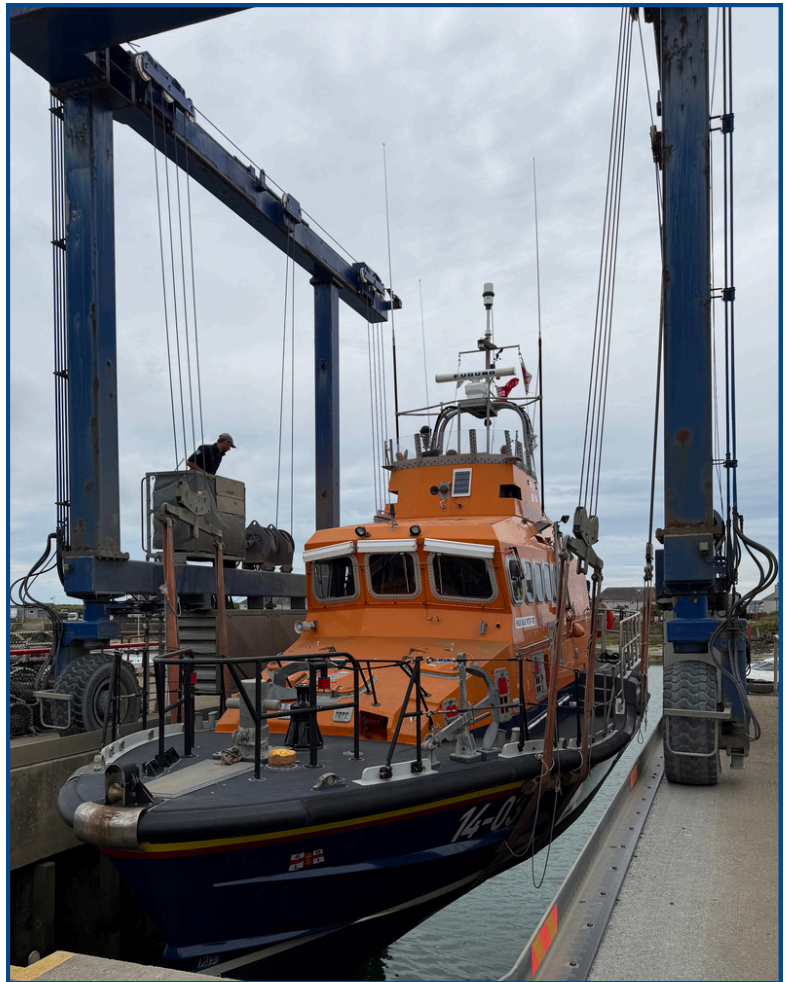
Bad-achub Abergwaun

Ar ddechrau'r mis, fe wnaethon ni gymryd bad achub Abergwaun allan o'r dwr, ar gyfer eu proses cynnal a chadw arferol!

Roedd hwn yn bleser i'w godi, soniodd un o'n tîm wrth olchi'r cwch â jetwash, "Doeddwn i ddim yn teimlo dim byd ond parch at y cwch pan oeddwn i'n ei olchi!" Dyna deimlad na allech chi ei anwybyddu, yr un teimlad y gallech chi ei gael pan fyddwch chi'n sefyll o flaen rhywun sydd wedi rasio o gwmpas y byd ar gwch, mae'n deimlad dwfn iawn. Rhywbeth y byddwn i'n eich annog chi i gyd i fynd i'w chwilio.

Roedd y cwch hwn bron ar derfyn galluoedd y hoist a chymerodd ddiwrnod i ni ei wneud. Cymerodd y glanhau oriau, mae ardal mor fawr i'w gorchuddio, a chyda'r 'antifoul' tywyll, roedd hi'n anodd gweld a oedden ni wedi'i lanhau'n gywir ai peidio, un peth a wnaethon ni sylwi arno oedd sut roedd y dŵr yn ymddwyn dros y 'antifoul', dyna sut roedden ni'n gwybod a oedd yn lân ai peidio! Fel y gallwch weld yn y llun, un hanner glân, y llall heb ddechrau eto. Fe wnaethon ni ddirprwyo'r gwaith rhyngom ni i gyd, un yn gwneud 20-30 munud, un arall yn mynd i ginio, un arall yn gwneud 20-30 munud i orchuddio hynny, ac yn y blaen!

Ar ôl i bopeth gael ei wneud, cawsant eu hail-lansio a gwneud eu taith unionsyth yn ôl i Abergwaun.



Mae'n debyg y bydd llawer ohonoch chi'n sylwi, wrth ddarllen hwn, ar gynnydd gwaith peintio'r llinellau gwyn ym mlaen swyddfa'r Marina.

Dechreuodd y broses hon trwy chwynnu ardal y grisiau i sicrhau cyfnas glân i weithio arno. Tynnwyd yr holl fwsog rhwng pob crac yn y grisiau. Roedd hon yn broses hir ond fe sicrhodd fod gennym linellau a diffiniadau clir ar gyfer pan wnaethom beintio. Cymerodd y paratoad ei hun dair wythnos o'n hawgrym cyntaf i'w peintio mewn lliw adlewyrchol ar gyfer pobl â nam ar eu golwg. Cymerwyd hyn fel awgrym difrifol i sicrhau nad hygrychedd ar bapur yn unig yw hygrychedd ond hygrychedd mewn bywyd go iawn a hoffem greu newid yn y ffordd y gall pobl â nam ar eu golwg lywio ein marina! Nid yn unig y bobl â nam ar eu golwg sy'n defnyddio'r marina ond y gymuned ehangach sy'n byw ar Benrhyn Llŷn i allu cerdded o amgylch ein harbwr i helpu eu hiechyd meddwl!

Daeth yr awgrym hwn gan Mr. Hydro. Gallech ei alw'n Roo. Gofynnodd i ni yng nghanol mis Mehefin beintio'r llinellau hyn fel y gallai lywio'r grisiau yn ei amgylchedd gwaith tra'n ddall.

Byddai aelodau ein tîm yn cymryd rhan o tua 328 o risiau ac yn eu peintio'n unigol bob dydd gan ddechrau ddydd Iau'r 16eg o Orffennaf a 328 o risiau pellach ddydd Gwener.

Dechreusom beintio'r gris uchaf yn unig i ddechrau, ond nid oedd hyn yn ymddangos yn ddigon da i ni. Ar ôl cyfarfod â Mr. + Mrs Hydro, daeth un o aelodau ein tîm i fyny â'r syniad nad oedd angen peintio pob gris ar yr ongl 90° a'r ongl 45° honno oherwydd byddai hyn yn uno'r grisiau gyda'i gilydd, a oedd yn trechu'r holl bwrpas! Felly, awgrymodd aelod ein tîm y dylem beintio'r 45° ar gyfer y grisiau isaf yn unig! Fe wnaethon ni brofi hynny, pe bai'r ci tywys yn ei adnabod, a Mr. Hydro, cytunodd â'r cynllun. Yna fe aethom ati i weithio ar unwaith i sicrhau y byddent yn cael eu gwneud yn gynt yn hytrach nag yn hwyrach!

Hygrychedd - Peintio y Grisiau



Gwynebau Newydd y Tim

Ffion

Mae gennym ni ffion sydd wedi ymuno â ni yng nghanol mis Gorffennaf, mae hi wedi ymuno â'r tîm fel Rheolwr Prosiect, mae hi wedi uno i'n tîm yn gyflym iawn! Dyma ychydig o eiriau gan Ffion:

“Rwy'n falch iawn o fod yn ymuno â'r tîm ym Marina Pwllheli fel Rheolwr Prosiect. Efallai bod rhai ohonoch yn fy adnabod o fy amser fel Meistr Doc yn Noc Victoria Caernarfon.

Cyn symud i weithredu'r harbwr, roedd fy nghefnidir mewn datblygu a chaffael tir, felly mae'r rôl hon yn dwyn ynghyd ddau faes rwy'n angerddol amdanynt. Rwy'n gyffrous i fod yn gweithio gyda'r tîm i helpu i gyflawni Cynllun Strategol Hirdymor Harbwr Pwllheli, gan adeiladu ar bopeth sydd eisoes yn gwneud y marina yn lle mor wych wrth edrych ymlaen at gyfleoedd newydd ar gyfer buddsoddi, cynaliadwyedd a thwff. Rwy'n edrych ymlaen at gwrdd â mwy ohonoch dros yr wythnosau nesaf a gweithio gyda'n gilydd i sicrhau bod Pwllheli yn parhau i ffynnu i bawb sy'n defnyddio'r harbwr a'r dref.”

Mike

Wyneb newydd arall yw Mike! Mae'n gyd-ddeiliad angorfa fel chi, mae'n hwylwr brwd, mae'n rhoi ei amser i'r RNLI ac mae bob amser yn hoffi bod yn brysur! Bydd Mike yn gweithio i lawr yn y doc, yn cynorthwyo gyda chodi eich cychod! Dyma ychydig o eiriau gan Mike:

“Mae wedi bod yn wych ymuno â'r tîm yn Hafan Pwllheli fel boswn!

Rwyf wedi gweithio gyda chychod ers pan oeddwn yn 7 oed pan ddysgwyd i rwyfo yn harbwr Abersoch. Yna rasio dingi, hwyllo mewn pencampwriaethau cenedlaethol mewn cadetiaid, gwybed tân a snipes.

Yn fwy diweddar rwyf wedi rasio cychod cil. Ac mae gen i gwch hwyllo yn y marina, pan nad wyf yn gweithio gyda chychod rwy'n hyfforddi gyda'r RNLI ar griw'r ALB ym Mhwllheli, rwy'n dysgu'r cadetiaid môr ac yn hyfforddi'r iau yng nghlwb hwyllo Pwllheli, sy'n newid bach o'm rôl flaenorol yn y Diwydiant Fferyllol, byddaf yn falch o helpu deiliaid angorfeydd eraill yn fy rôl yn y Marina, diolch!”



Trolïau

Nodyn am drolïau, yn gyntaf yr ardal biniau mewn cylchlythyrau blaenorol, nawr Trolïau. Rydyn ni mor gyffrous!

Serch hynny, rydyn ni'n gwneud ein rowndiau o amgylch y marina i wirio diogelwch a gwneud rhywfaint o waith cynnal a chadw sy'n hanfodol i'n marina. Rydyn ni'n dod ar draws llawer o drolïau sy'n cael eu gadael ar y pontwŷns. Mae hyn yn berygl i iechyd a diogelwch, gan fod yn berygl baglu, yn berygl yn ystod argyfyngau gan y gall arafu'r gwasanaethau, felly rydyn ni'n ceisio ei gadw i'r lleiafswm, trwy fynd o gwmpas a chadw'r trolïau ein hunain.

Pan fyddwn ni'n gwneud hyn, bydd eich darnau arian punt yn cael eu cadw yn y swyddfa gyda'r rhif angorfa yr ydym wedi'u cymryd ohono, felly dewch i fyny a chydiwch yn y darn arian os ydym wedi'i gymryd i ffwrdd!

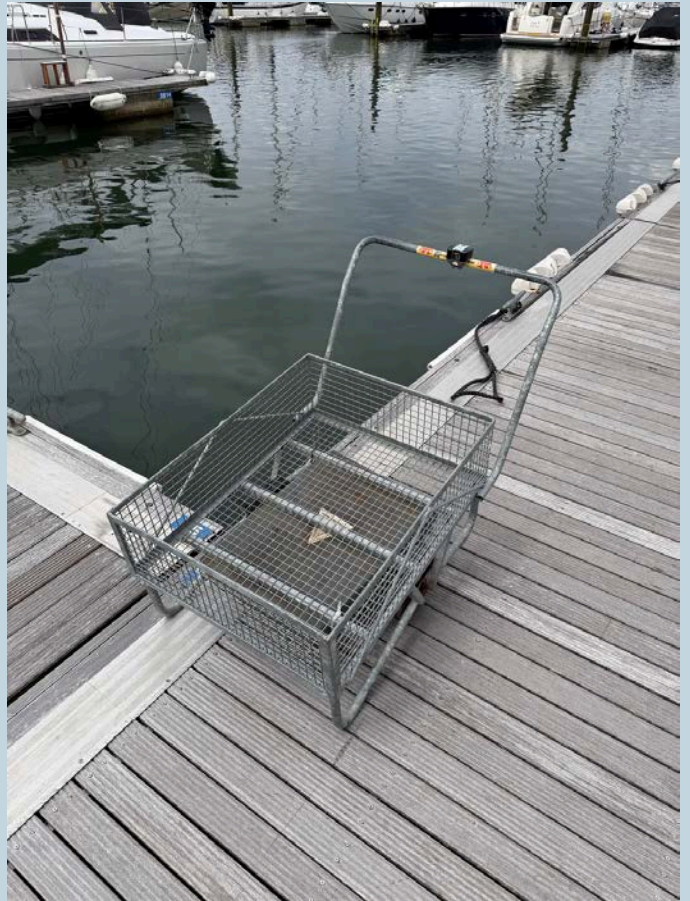
Rydyn ni'n deall pan fyddwch chi'n mynd allan i'r dŵr ei bod hi'n gyfleus cael y troli yno, i chi bacio a mynd. Ond pe gallem ofyn i chi eu cadw cyn i chi fynd, byddem yn gwerthfawrogi hynny'n fawr.

Diweddariad Carthu

Mae hi wedi bod yn amser ers i ni roi unrhyw ddiweddariadau am garthu felly roedden ni'n meddwl y byddech chi'n gwerthfawrogi clywed rhywbeth ar y pwnc, er yn eithaf byr!

Rydym wedi bod yn canolbwyntio ar ein cais am drwydded i bwmpio deunydd wedi'i garthu allan i'r môr gan y byddai hyn yn rhoi'r strategaeth hirdymor gynaliadwy sydd ei hangen arnom. Mae'r gwaith modelu sy'n ein helpu i ddeall beth fydd yn digwydd gyda'r deunydd ar ôl iddo gael ei bwmpio allan i'r môr bron wedi'i gwblhau.

Yn fwyaf diweddar efallai eich bod wedi gweld cychod Abersoch Moorings ledled yr harbwr yn cynnal samplu gwaddod sy'n ofynnol ar gyfer ein cais. Fel rwy'n siŵr eich bod chi'n ymwybodol, bydd ein cais am drwydded yn cael ei gyflwyno i Gyfoeth Naturiol Cymru (CNC). Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda CNC i sicrhau pan gyflwynir y cais yn yr wythnosau nesaf y bydd yn cynnwys yr holl wybodaeth sydd ei hangen arnynt i wneud penderfyniad gwybodus. Byddwn yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i chi eto yng nghylchlythyr mis Medi ar ôl i'r cais gael ei gyflwyno.



Diweddariad ar hen siop Firmhelm

Gobeithiwn eich bod chi'n dechrau cael rhywfaint o ddefnydd o hen siop Firmhelm sydd bellach yn ardal lolfa ymlaciol hyfryd. Gofynnwyd i dîm Hafan yn ddiweddar enwi'r lolfa a'r enw buddugol yw "Caban Hafan". Mae arwyddion wedi'u harchebu a fydd yn cael eu harddangos yn fuan.

Diolch i bawb a gymerodd ran yn ein pleidlais ddiweddar ynghylch cŵn. Roedd yn wych bod dros 120 ohonoch wedi cymryd yr amser i fwrw eich pleidlais, diolch. Roedd y bleidlais o blaid caniatáu mynediad i gŵn i Gaban Hafan sy'n weithredol ar unwaith.

Cododd rhai cwsmeriaid bryderon ynghylch alergeddau a ystyriwyd hyn. Penderfynwyd, gan fod gennym gwsmeriaid a defnyddwyr gwasanaeth gyda chŵn cymorth a chymorth sy'n ofynnol yn gyfreithiol i gael mynediad i Gaban Hafan, na allwn gadw hwn yn lle di-gŵn o ran alergenau. Gyda hyn mewn golwg, rydym yn cefnogi canlyniad y bleidlais ac mae cŵn bellach yn cael eu caniatáu yng Nghaban Hafan.

Rydym am i Caban Hafan fod yn lle croesawgar i bawb, felly a allwch chi i bawb fod yn barchus o'i gilydd drwy ddilyn y canllawiau syml hyn:

Peidiwch â gadael i'ch cŵn fynd ar y dodrefn – byddwn yn darparu padiau/gwelyau cŵn iddynt eu defnyddio.

Peidiwch â defnyddio'r lolfa os ydych chi/eich ci wedi'ch gorchuddio â thywod/mwd/baw.

Rydym hefyd wedi dod i'n sylw bod rhai o'n cwsmeriaid wedi bod yn "plismona" Caban Hafan gan siarad â phobl wrth iddynt gerdded i mewn i'r drws gan eu holi'n eithaf ymosodol ynghylch pwy ydynt ac a oes ganddynt hawl i ddefnyddio'r lle. Mae angen i hyn ddod i ben ar unwaith. Mae Caban Hafan yno i'n holl gwsmeriaid, ymwelwyr, a deiliaid angorfeydd fel ei gilydd. Rydym yn gobeithio y bydd yn lle gwych lle gallwch gwrdd â mwy na dim ond eich cyd-ddeiliaid angorfeydd ar yr un pontŵn. Efallai y gall ymwelwyr â'r marina gael rhai awgrymiadau gwych gan ein deiliaid angorfeydd. Efallai y gallwch drefnu nosweithiau cymdeithasol, nosweithiau cwis, nosweithiau gwin a chaws, cystadlaethau clymu clymau? Os oes gennych unrhyw bryderon gwirioneddol ynghylch pwy/sut mae Caban Hafan yn cael ei ddefnyddio, cysylltwch ag aelod o'r tîm fel y gallwn ddelio â hyn yn briodol.

Wrth gwrs, byddwn yn monitro defnydd Caban Hafan dros yr wythnosau a'r misoedd nesaf ac yn croesawu unrhyw adborth sydd gennych ar sut i wella'r lle er mwyn mwynhad ac ymlacio pawb.

